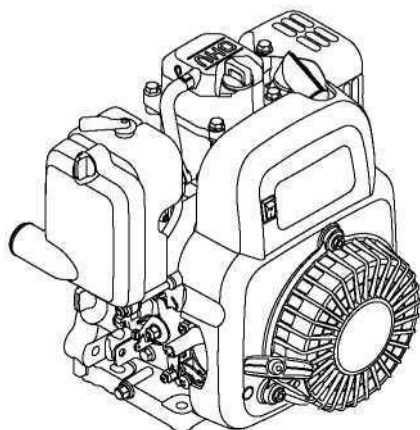
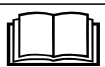




NH150H BENZINMOTOR **KEZELŐI KÉZIKÖNYV**



Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és utasításokat tartalmaz a motor működtetéséhez. **KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET.** Ennek elmulasztása anyagi kárt és/vagy személyi SÉRÜLÉST/HALÁLT okozhat.

Adja át ezt a kézikönyvet a motor bármelyik kezelőjének. Ezt a kézikönyvet a motor állandó részének kell tekinteni, és tovább értékesítés során is vele kell maradnia.

Az összes kép és szám csak egy példa a sorozatgyártású motorra. Ez csak referenciaként szolgál, és talán különbség lesz a kép és a számadatok és a fizikai termékek között.

A jelen kiadványban szereplő összes információ a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb termékinformációkon alapul. Fenntartjuk a jogot, hogy a terméket és a jelen dokumentumot bármikor, előzetes értesítés és kötelezettség nélkül megváltoztassuk, módosítsuk és/vagy továbbfejlesszük. A kiadvány egyetlen része sem reprodukálható írásos engedély nélkül.

Jegyezze fel a motor sorozatszámát és vásárlási adatait. Tartsa meg ezt a kézikönyvet és az átvételi elismervényt későbbi használatra.

Modell:

Sorozatszám:

Vásárlás dátuma:

Tartalom

1. Kezelői biztonság	1
II. Jellemzők és kezelőszervek	5
III. Üzemeltetés	6
1. Működési ellenőrző lista	6
2. A motor beindítása.....	8
3. A motor leállítása	9
IV. Karbantartás	10
1. Karbantartási ütemterv	10
2. Általános karbantartás	12
3. Alapjárat fordulatszám	15
4. Beállítások.....	15
V. Hibaelhárítás.....	16
VI. Tárolás.....	17
VII. Specifikáció.....	18
1. Specifikációs paraméter táblázat	18
2. A forgattyúházfedél rögzítési mérete.....	19

I. Kezelői biztonság



Figyeljen erre a biztonsági figyelmeztetésre. Tartsa be az összes biztonsági üzenetet, amely ezt a szimbólumot követi, hogy elkerülje az esetleges anyagi károkat, SÉRÜLÉSEKET vagy HALÁLT.

Minden biztonsági üzenetet egy biztonsági figyelmeztető szimbólum és a három szó, a VESZÉLY, a FIGYELMEZTETÉS vagy az ÓVATOSSÁG egyike előz meg.

VESZÉLY

Olyan veszélyes helyzetet jelöl, amely, ha nem tartják be szigorúan, jelentős anyagi kárt, súlyos sérülést vagy HALÁLT okoz.

FIGYELMEZTETÉS

Olyan veszélyes helyzetet jelöl, amelynek szigorú betartása vagyoni kárt, súlyos sérülést vagy HALÁLT okozhat.

VIGYÁZAT

Olyan veszélyes helyzetet jelöl, amely, ha nem tartják be szigorúan, anyagi kárt vagy sérülést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL TELJESEN EZT A KÉZIKÖNYVET.

NE működtesse a motort, amíg el nem olvasta a jelen kézikönyvben felsorolt ÖSSZES biztonsági, üzemeltetési és karbantartási utasítást.

Az utasítások be nem tartása anyagi kárt, SÉRÜLÉST vagy HALÁLT okozhat.

A kézikönyvben tárgyalt figyelmeztetések és óvintézkedések nem fedhetnek le minden lehetséges körülményt és helyzetet. A kezelőnek meg kell értenie, hogy a józan ész és az óvatosság olyan tényezők, amelyeket nem lehet beépíteni a termékbe, de a kezelőnek kell biztosítania.

FIGYELMEZTETÉS

Az új motor felszerelését és első üzembe helyezését a meghajtandó gépegységre mindig szakszervízzel végeztesse el.

Ne módosítsa a motort, és ne használja a motort nem rendeltetésszerű célra.

FIGYELMEZTETÉS

Minden használat előtt ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult vagy sérült alkatrészek, olaj- vagy üzemanyag-szivárgás jelei, és egyéb olyan állapot, amely befolyásolhatja a megfelelő működést. Azonnal javítsa meg vagy cserélje ki az összes sérült vagy hibás alkatrészt. Keresse meg az összes kezelőszervet és biztonsági címkét.

Tartsa a biztonsági védőelemeket a helyén, és mindig megfelelő üzemi sorrendben.

NE fordítsa fel a motort tele olajjal vagy üzemanyaggal.

NE hagyja, hogy bármilyen anyag elzárja a hűtőnyílásokat.

NE engedje, hogy gyermekek vagy képzetlen személyek működtessék a motort.

NE járassa a motort felügyelet nélkül. A terület elhagyása előtt kapcsolja ki a motort.

VESZÉLY

Ne állítson a motor szabályozott fordulatszámán.

A nagy üzemi sebesség veszélyes, és növeli a személyi sérülés vagy a berendezés károsodásának kockázatát.

Ha nagy terheléssel alacsony fordulatszámokon dolgozik, az lerövidítheti a motor élettartamát.



FIGYELMEZTETÉS

TŰZ

A motor működése szikrákat okozhat, amelyek tüzet okozhatnak a száraz növényzet körül.

Előfordulhat, hogy a motor nem rendelkezik szikrafogó kipufogódobbal. Ha a motort gyúlékony anyagok közelében, vagy olyan anyagokkal borított területen használják, mint például mezőgazdasági növények, erdők, kefék, fű vagy más hasonló tárgyak, akkor jóváhagyott szikravezetőt kell felszerelni.

Bizonyos területeken a törvény előírja a szikrafogó használatát. Kérjük, lépjen kapcsolatba a helyi tűzoltóságokkal a tűzvédelmi követelményekkel kapcsolatos törvényekért vagy előírásokért.



FIGYELMEZTETÉS

VISSZARÚGÁS

Az indítókábel gyors visszahúzása gyorsabban húzza a kezét és a karját a motor felé, mint amennyit elengedhet.

A nem szándékos indítás balesetet okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

FORRÓ FELÜLET

A hajtóművek hőt termelnek. Az érintkezés során súlyos égési sérülések léphetnek fel.

Tartson távolságot a forró kipufogótól.

NE érintse meg a motort működés közben vagy közvetlenül leállítás után. Kerülje a forró kipufogógázokkal való érintkezést.

A megfelelő hűtés biztosítása érdekében tartson megfelelő távolságot minden oldalon.

Az éghető anyagok érintkezéskor tüzet okozhatnak. Tartson megfelelő távolságot az éghető anyagoktól.

FIGYELMEZTETÉS

Olvassa el a motor által működtetett berendezéshez mellékelt utasításokat a motor indításával, leállításával, működtetésével vagy védőruházatával kapcsolatban betartandó további biztonsági szabályokról, amelyek a berendezés működtetéséhez szükségesek lehetnek.



VESZÉLY

TŰZ VAGY ROBBANÁSVESZÉLY

A benzin nagyon gyúlékony és rendkívül robbanásveszélyes.

Tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Tartsa távol a gyúlékony tárgyakat a benzin kezelése közben.

Töltse fel az üzemanyagtartályt a szabadban és jól szellőző helyen, leállított motorral.

A motor beindítása előtt mindig törölje le a kiömlött üzemanyagot, és várja meg, amíg az üzemanyag megszárad.

NE működtesse a motort az üzemanyagrendszer ismert szivárgásával.

Használjon megfelelő üzemanyag-tárolási és -kezelési eljárásokat. NE tároljon üzemanyagot vagy egyéb gyúlékony anyagot a közelben.

A motor tárolása vagy szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Tartsa kéznél a tűzoltó készüléket, és készüljön fel egy esetleges tüzesetre.



VESZÉLY

MOZGÓ ALKATRÉSZEK

A mozgó alkatrészek súlyos sérülést okozhatnak. Tartsa távol a kezét és a lábát.

NE működtesse a motort leszerelt fedelekkkel, burkolatokkal vagy védőelemekkel.

NE viseljen laza ruházatot, lógó húzózsínórt vagy olyan tárgyakat, amelyek elkaphatják. Kösse össze a hosszú haját, és távolítsa el az ékszereket.

A mozgó részek elkaphatják a kezelő kezét, lábát, haját és ruháit, amelyek traumás amputációt vagy törött csontokat okoznak, törést.

Járás közben SOHA NE helyezze az ujjait, a kezét vagy a testét a motor közelébe.



VESZÉLY

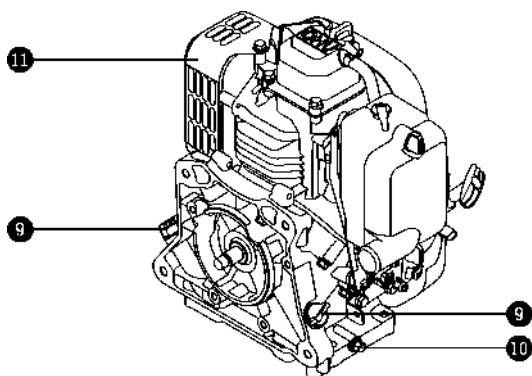
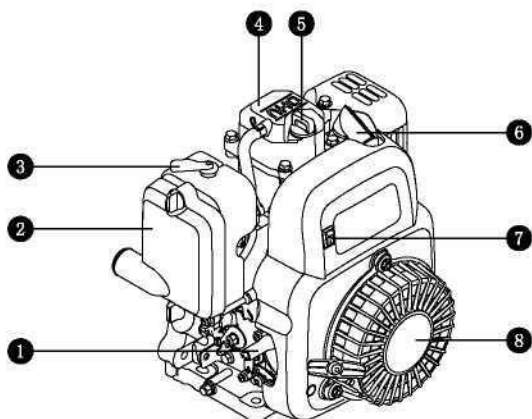
MÉRGEZŐ GÁZOK

A motor kipufogógáza szén-monoxidot, szagtalan, színtelen, mérges gázt tartalmaz. Emiatt a motor beltéri használata fulladásos HALÁLT OKOZHAT!

SOHA NE használja semmilyen épületben vagy zárt helyen, még akkor sem, ha az ajtók és ablakok nyitva vannak.

Helyezze a motort jól szellőző helyre, és a pozicionálása során gondosan vegye figyelembe a szél- és légáramokat

II. Funkciók és vezérlők



- 1 Fojtószelep kar
- 3 Szívókar
- 5 Olajdugó
- 7 Motorkapcsoló
- 9 Olajnívópálca
- 11 Kipufogódob

- 2 Légszűrő
- 4 Szelepfedél
- 6 Gyújtás
- 8 Berántó szerkezet
- 10 Olajleeresztő csavar

III. Működés

1. Működési ellenőrzőlista

1. Üzemeltetési hely

Csak SZABADTÉREN használja a motort, és jól szellőző helyre tegye, és mérlegelje a szél- és légáramotokat.

Minden művelet előtt helyezze a motort vízszintes felületre.



VESZÉLY

MÉRGEZŐ GÁZOK

A motor kipufogógáza szén-monoxidot, szagtalan, színtelen, mérges gázt tartalmaz. Emiatt beltéri motor használata fulladásos HALÁLT OKOZHAT!

SOHA NE használja a motort semmilyen épületben vagy zárt helyen, MÉG AKKOR SEM, HA az ajtók és ablakok nyitva vannak.

Tengerszint feletti magasság

Ennek a motornak speciális karburátorkészletre lehet szüksége a megfelelő működés biztosításához nagy magasságban. Ha a motort mindig 5 000 láb (1 500 méter) feletti magasságban használja, forduljon a helyi márkakereskedőhöz a nagy magasságban használatos alkatrészekért és információkért.

VIGYÁZAT

Még karburátor módosítással is, a motor lóereje körülbelül 3,5% -al csökken minden 1 000 láb (300 méter) magassági növekedésnél. A magasság hatása a lóerőre ennél nagyobb lesz, ha nem történik karburátor módosítás.

VIGYÁZAT

Azonban a motor 5 000 láb (1 500 méter) alatti magasságban, módosított karburátorral történő működtetése a motor túlmelegedését okozhatja, és a motor súlyos károsodásához vezethet.

2. Működési állapot

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult vagy sérült alkatrészek, olaj- vagy üzemanyag-szivárgás jelei, és egyéb olyan állapotok, amelyek befolyásolhatják a megfelelő működést.

Azonnal javítsa meg vagy cserélje ki az összes sérült vagy hibás alkatrészt.

FIGYELMEZTETÉS

A hiba(ok) kijavításának elmulasztása a működés előtt anyagi kárt, súlyos sérülést vagy HALÁLT okozhat.

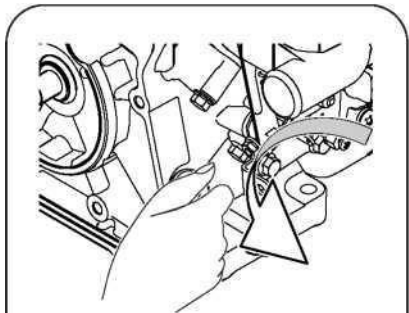
Távolítson el minden szennyeződést vagy törmeléket, különösen a kipufogódob és a berántó szerkezet körül.

Olvassa el a motor által működtetett berendezés használati utasítását. Ne működtesse a motort a maximális működési szögénél nagyobb mértékben; lásd a specifikációs táblázatot. A motor károsodását okozhatja a nem megfelelő kenés.

3. Motorolaj

Állítsa a motort vízszintes felületre leállított motor mellett.

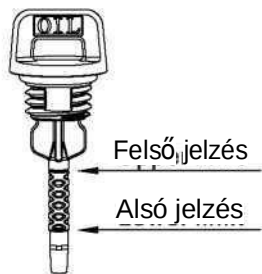
Húzza ki a nivópálcát és törölje tisztára.



Helyezze vissza a nivópálcát a csőbe,

Távolítsa el ismét a nivópálcát, és ellenőrizze az olajszintet.

A szintnek legalább a nivópálca jelzőjének alsó határában kell lennie.



Olajszintmérő

Töltse fel a felső jelzésig("H" jelzésig) a nivópálcán a megfelelő olajjal ha az olajszint alacsony.

Helyezze vissza és rögzítse a helyére a nivópálcát.

További információkért tekintse meg a KARBANTARTÁS című fejezet olajbetöltési útmutatóját.

Olajkapacitás (egyedi):
Lásd a paramétereknél.

FIGYELMEZTETÉS

A motor gyárilag nincs feltöltve olajjal!

Bármilyen kísérlet a motor beindítására mielőtt a motort megfelelően megtöltötte volna az ajánlott típussal és mennyiségű olajjal, a motor károsodásához vezethet, és érvénytelenítheti a garanciát.

FIGYELMEZTETÉS

Az olaj fontos tényező a teljesítmény és az élettartam szempontjából. Használjon 4 ütemű autóiipari mosószeret, amely a jelen kézikönyv KARBANTARTÁSI részében talál.

Berendezés ellenőrzése

Ellenőrizze a motor által működtetett berendezést. A motor beindítása előtt kövesse a berendezés gyártója által megadott utasításokat.

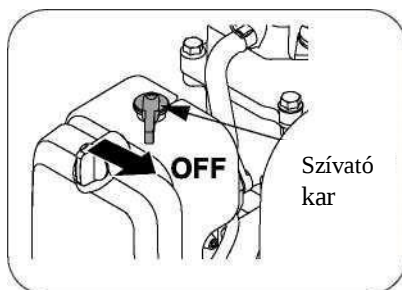
FIGYELMEZTETÉS

Ezt a motort speciális használata tervezték és gyártották. Ne próbálja meg módosítani a berendezést, és ne használja olyan célra, amelyekre nem tervezték. Ha kérdése van az adott használati móddal kapcsolatban, kérdezze meg a helyi kereskedőt.

2. A motor beindítása

1.
Végezze el a működési ellenőrzőlistát (lásd a 6. Oldalt).

2.
A motor hidegindításakor nyissa ki a szívatókart a motor bemelegítése után zárja vissza.



3.
Manuális indítás

FIGYELMEZTETÉS

Használat előtt ellenőrizze az indítókábel állapotát. Ha a kábel sérült, azonnal cseréltesse ki a helyi hivatalos márkakereskedővel.

A motor beindításakor fogja meg a berántókar fogantyúját, és lassan húzza meg, amíg ellenállást nem érez. Ezután húzza gyorsan, hogy elkerülje a visszarúgást.



FIGYELMEZTETÉS

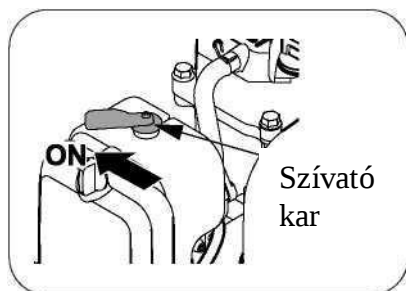
VISSZARÚGÁS

Az berántókábel gyors visszahúzódása gyorsabban húzza a kezét és a karját a motor felé, mint ahogy elengedhetné.

Nem szándékos motor indítás balesetet okozhat.

4.

A motor sikeres beindítása után fordítsa vissza a szívatókart „BE” állásba.



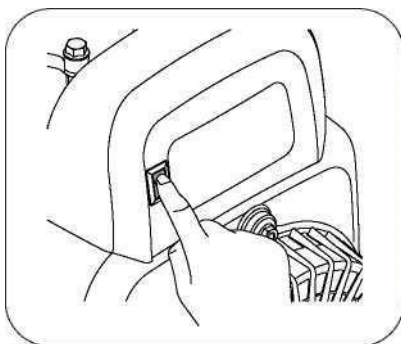
3. A motor leállítása

1.

Hagyja a motort terhelés nélkül járni néhány percig, hogy stabilizálja a motor belső hőmérsékletét.

2.

Állítsa le a motort az fő kapcsolóval.



3.

Kapcsolja ki a szelepkapcsolót, ha gépe azzal van szerelve.

IV. Karbantartás

A tulajdonos/üzemeltető felelőssége, hogy minden ütemezett karbantartást időben elvégezzen. A motor működtetése előtt javítsa ki a hibát. Mindig tartsa be a jelen kézikönyvben szereplő ellenőrzési és karbantartási ajánlásokat és ütemterveket.

FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő karbantartás vagy a működés előtti fennálló hiba ki nem javítása hibás működést okozhat, és anyagi kárt, súlyos sérülést vagy HALÁLT okozhat.

A nem megfelelő karbantartás érvényteleníti a garanciát.

A motor szervizelése előtt állítsa le a motort, válassza le az összes elektromos eszközt és az akkumulátort (ha van), és hagyja lehűlni a motort.



VESZÉLY

A véletlen indítások súlyos sérülést vagy halált okozhatnak. A szervizelés megkezdése előtt távolítsa el és földelje le a gyújtógyertya vezetékeit

1. Karbantartási ütemterv

Karbantartás előtt állítsa le a motort, válassza le az összes elektromos eszközt és az akkumulátort (ha van), és hagyja lehűlni a motort.

Kövesse az alábbi táblázatban feltüntetett szervizintervallumokat. Ha kedvezőtlen körülmények között dolgozik, gyakrabban szervizelje a motort.

A motor- vagy motorkarbantartási igényekkel kapcsolatban forduljon a helyi márkakereskedőhöz.

Tartási időszak Ellenőrizze, ahogy a sorrend mutatja)		Használat előtt és után minden alkalommal	Havonta vagy 10 óránként (megj. 2.)	Három havonta vagy 50 óránként (megj. 2.)	Félévente vagy 100 óránként (megj. 2.)	Minden évben vagy 300 óránként (megj. 2.)
Motorolaj	Olajszint ellenőrzése	X				
	Olajcsere		X		X	
Légszűrő	Ellenőrizze	X				
	Tisztítsa meg			X (megj. 3.)		
Gyújtógyertya	Ellenőrizze és állítsa be				X	
	Változás					X
Szikrafogó (megj. 1.)	Tisztítsa meg					
Alapjárat fordulatszám	Ellenőrizze és állítsa be					(megj. 4.)
Szelephézag	Ellenőrizze és állítsa be					(megj. 4.)
Karbon kaniszter(mj.2.)	Ellenőrizze	Minden második évben (megj. 4.)				
Alacsony permeabilitású olajcső (mj. 1.)	Ellenőrizze	Kétévente (megj. 4.)				
Olajcső	Ellenőrizze	Kétévente (megj. 4.)				

Megjegyzés 1: Alkalmazandó típusok (ha rendelkezésre állnak).

Megjegyzés 2: Minden szezon előtt és után (amelyik előbb bekövetkezik).

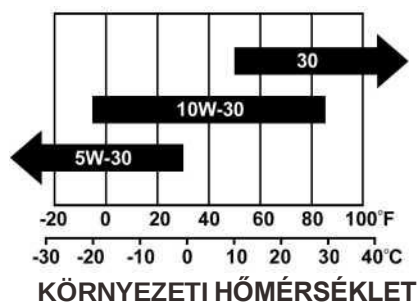
Megjegyzés 3: A motor poros állapotban történő működése esetén nagyobb gyakorisággal szervizeljen.

Megjegyzés 4: Tapasztalt, hozzáértő tulajdonosoknak vagy hivatalos márkakereskedőnek kell elvégeznie.

2. Általános karbantartás

Motorolaj

A SAE 10W-30 általános, minden hőmérsékletű használatra ajánlott. A táblázatban látható egyéb viszkozitások akkor használhatók, ha az Ön területének átlaghőmérséklete a megadott tartományon belül van.



Olajkapacitás (névleges): Lásd a paramétereket.

Olaj betöltés

1. Helyezze a motort vízszintes felületre.
2. Vegye ki a nívópálcát, és törölje tisztára.



3. Töltse fel az ajánlott olajjal a felső jelzésig.



FIGYELMEZTETÉS

Olajszint ellenőrzés

Helyezze vissza a nívópálcát a csőbe; **NE** csavarja vissza a kupakot a csőbe.

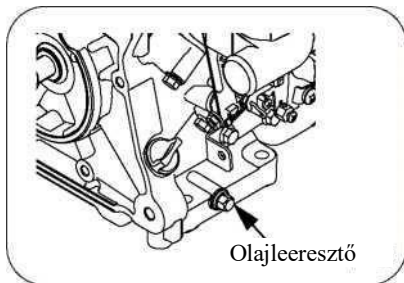
Olaj csere

FIGYELMEZTETÉS

Az olajat meleg motornál cseréljen.

1. Helyezze a motort vízszintes felületre.
2. Tisztítsa meg a nívópálca és a leeresztőcsavar körüli területet.
3. Távolítsa el az olajnívópálcát

4. Távolítsa el az olajleeresztő csavart, és hagyja, hogy az összes olaj kifolyjon.



5. Cserélje ki és húzza meg teljesen a leeresztőcsavart.

6. Töltse fel az ajánlott olajat a felső határig (lásd a fenti olajbetöltési utasítást).

7. Helyezze vissza, és húzza meg teljesen a nívópálcát.

8. Használt olajat egy jóváhagyott hulladékkezelő létesítménybe helyezze el.

FIGYELMEZTETÉS

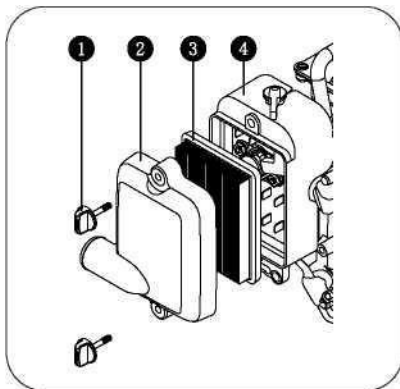
A motor gyárilag nincs feltöltve olajjal!

A javasolt típusú és mennyiségű olajjal való megfelelő feltöltés előtt végzett bármilyen művelet a motor károsodásához vezethet, és érvénytelenítheti a garanciát.

FIGYELMEZTETÉS

NE használja a motort levegőszűrő nélkül, mert károsíthatja a motort!

Levegőszűrő



- 1 Légszűrő csavar
- 2 Levegőszűrő fedele
- 3 Levegőszűrő elem
- 4 Légszűrő alapja

1. Lazítsa meg a levegőszűrő csavarját.

2. Vegye le a fedelet.

3. Távolítsa el a papírbetétet.

4. Tisztítsa meg a papírbetétet: A törmelék eltávolításához enyhén ütögesse meg a kemény felületet. Ne használjon kefét, mivel az segíti szennyeződés bejutását a papírbetétbe. Ha az elem túl piszkos, cserélje ki egy újra darabra.

5. Helyezze vissza a papírbetétet a helyére.

6. Húzza meg a levegőszűrő fedelét.

7. csavarja meg szorosan a levegőszűrő csavarját.

Gyújtógyertya

1. Tisztítsa meg a szennyeződésektől a gyújtógyertya

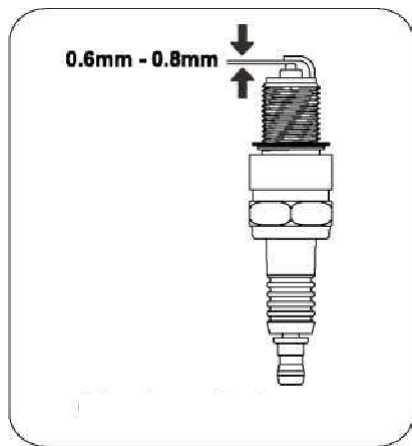
1. Távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját.

2. A gyújtógyertya meglazításához és eltávolításához használjon csőkulcsot.

4. Vizsgálja meg a gyújtógyertyát és a gyújtógyertya-alátétet, ha sérült vagy kopott, cserélje ki újra. Ha újra használja, tisztítsa meg a gyújtógyertyát drótkéfével.

5. Ellenőrizze a gyújtógyertya hézagot. Óvatosan hajlítsa meg az oldalsó elektródát, hogy szükség esetén állítsa be a hézagot.

Gyújtógyertya hézag:
0,6 mm - 0,8 mm



6. Óvatosan csavarja be kézzel a dugót a motorba.

7. A gyújtógyertya behelyezése után a gyújtógyertya-csavarkulccsal húzza meg a csavart.

Gyújtógyertya meghúzási nyomatéka:
20-25 Nm

8. Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét a dugóhoz.

FIGYELMEZTETÉS

Csak ajánlott gyújtógyertyát vagy azzal egyenértékű gyújtógyertyát használjon. NE használjon olyan gyújtógyertyákat, amelyek nem rendelkeznek megfelelő hőtartománnyal.

Szikrafogó

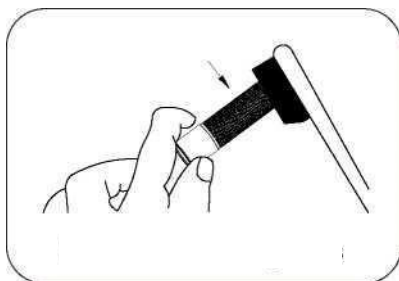
(Nem minden modellnél)

1. A szikrafogó szervizelése előtt hagyja teljesen lehűlni a motort.

2. Távolítsa el a fedőlemez rögzítő két csavart, amely a gyújtáskapcsoló végét a kipufogódobhoz tartja.

3. Távolítsa el a szikrafogó képernyőt.

4. Egy drótkéfével óvatosan távolítsa el a szénlerakódásokat a szikrafogó képernyőjéről.



5. Cserélje ki a szikravezetőt, ha az sérült.

6. Szerelje vissza a szikrafogót a kipufogódobra, és rögzítse a két csavarral.

3. Alapjárat fordulatszám

Az alapjárat fordulatszámot gyárilag előre beállították, és ritkán kell újra beállítani. Az ilyen igényekkel kapcsolatban forduljon a helyi hivatalos márkakereskedőhöz.

4. Beállítás

Nincs más szervizelési és/vagy beállítási igény a motorhoz.

A jóvá nem hagyott beállítások vagy illetéktelen beavatkozás károsíthatja a motort és az elektromos berendezéseket, és érvényteleníti a garanciát. Az ilyen igényekkel kapcsolatban forduljon a helyi márkakereskedőhöz.

FIGYELMEZTÉS

A jóvá nem hagyott beállítás károsítja a motort és/vagy az elektromos berendezéseket, és érvényteleníti a garanciát.

V. Hibaelemzés és hibaelhárítás

Jelenség	Problémák	Megoldások
A motort nem lehet beindítani	A motorkapcsoló „OFF” (ki) állásban van.	Fordítsa a kapcsolót „BE” állásba.
	Nem megfelelő motorolaj.	Ellenőrizze az olajsintet. Ez a motor alacsony olajsint-érzékelővel van felszerelve. A motor csak akkor indítható be, ha az olajsint meghaladja az előírt alsó határértéket.
	Nincs gyújtás.	Távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját. Tisztítson meg minden szennyeződést a dugaszolóaljzat körül, majd távolítsa el a gyújtógyertyát. Szerelje be a gyújtógyertyát a gyertyatartóba. Kapcsolja be a motorkapcsolót. Az elektróda földelése a motor bármely testéhez, húzza meg a visszarúgót, hogy lássa, szikrák ugranak-e át a résen. Ha nincs szikra, cserélje ki a dugót. Szerelje vissza a dugót, és indítsa be a motort a jelen kézikönyvben leírt utasítások szerint. Forduljon az ügyfélszolgálathoz.

VI. Tárolás

A motort legalább 2 hetente egyszer be kell indítani, és legalább 20 percig járni kell. Ha a motor legalább 2 hónapig üzemben kívül marad, kövesse az alábbi utasításokat a hosszabb távú tároláshoz.



ADANGER

Tűz vagy robbanás

A benzin nagyon gyúlékony és rendkívül robbanásveszélyes. A motor tárolása vagy szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt, és állítsa le az üzemanyagszelepet.

1. Cserélje ki az olajat, amíg a motor még meleg a működésből.
2. Hagyja teljesen lehűlni a motort.
3. Engedje le az összes üzemanyagot teljesen az üzemanyagtartályból, az üzemanyagtömlőből és a karburátorból.

4. Távolítsa el a gyújtógyertyát, és töltsön körülbelül 30ml motorolajat a hengerbe. Szerelje vissza a gyújtógyertyát. A motor lassan forgatható, hogy eloszlassa az olajat és megkenje a hengert.

5. Tisztítsa meg a motort a Karbantartás című részben leírtak szerint.

6. A készüléket tiszta, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve tárolja.

VII. Specifikáció

1. Specifikációs paraméter táblázat

Kategória	Elem	NH150H
Fő szerkezeti paraméterek	Levegőszelep elrendezése	Felső szelep
	Lég hengerek száma	1
	Lég henger átmérője (mm)	65
	Dugattyú löket (mm)	45
	Teljes vízkiszorítás (ml)	149
	Kompressziós arány	8.3:1
	Névleges teljesítmény (kW/rpm)	2.5/3600
	Forgásirány	Az óramutató járásával ellentétes (a mellékhajtás végirányától)
	Gyújtás előre szöge	25°±2°
	Szelep hézag	Bevezető szelep hézag (mm) 0.1-0.15
		Kibocsátó szelep hézag (mm) 0.15-0.20
	Szikraköz (mm)	0.6-0.8
Üzemanyag és olaj	Kenőolaj márka	SAE 10W/30
	Üzemanyag-szállító	Karburátor olajellátása
	Olajkapacitás (ml)	500
Méret és tömeg	Méret (mm) (hossz* Szélesség* Magasság)	318*251*346
	Nettó tömeg (kg) (olaj, víz és alváz nélkül)	10.8

Megjegyzés: A különböző specifikációjú és konfigurációjú benzinmotor eltérő paraméterekkel rendelkezhet, és értesítés nélkül bármikor megváltozhat.

2. Forgattyúház fedelének szerelési mérete

