

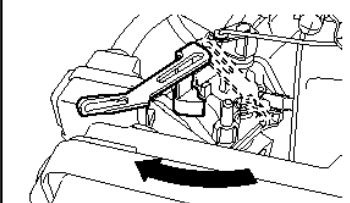
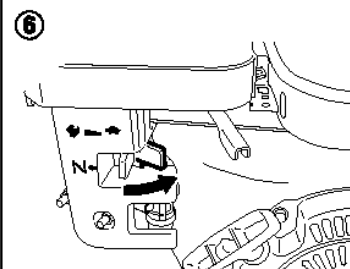
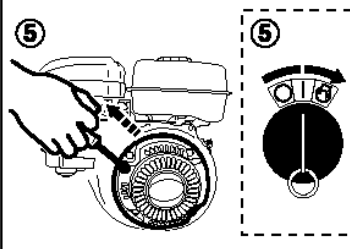
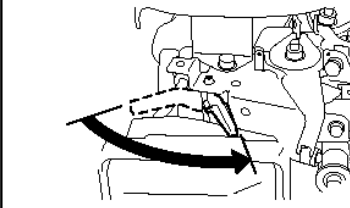
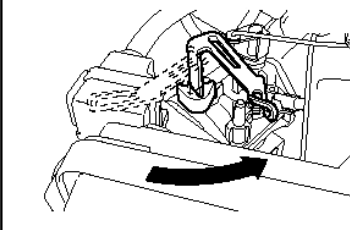
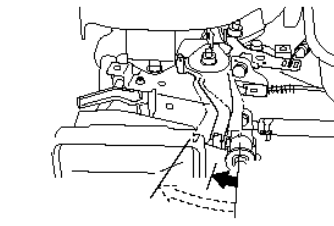
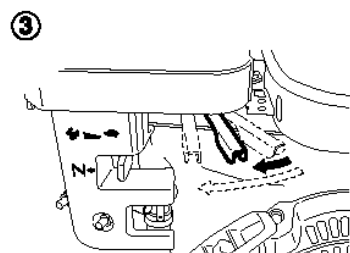
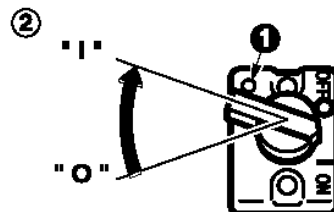
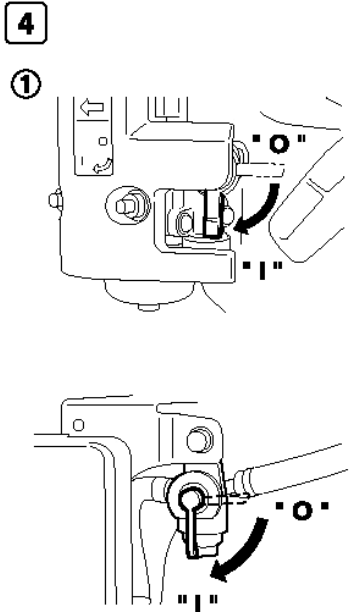
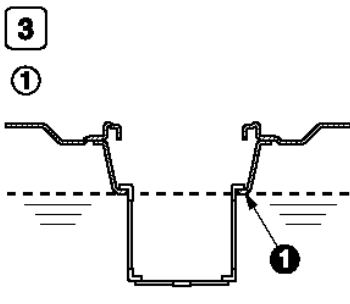
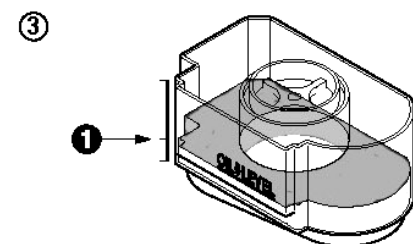
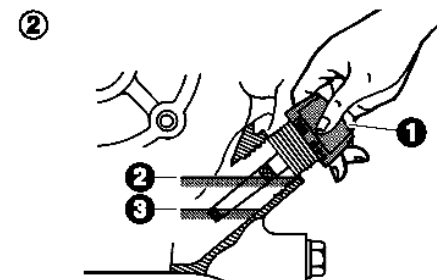
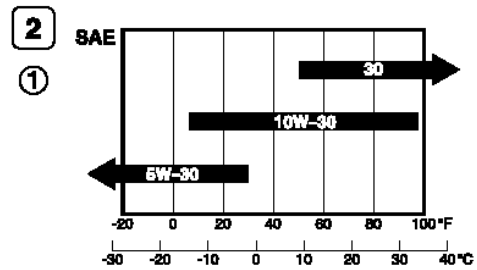
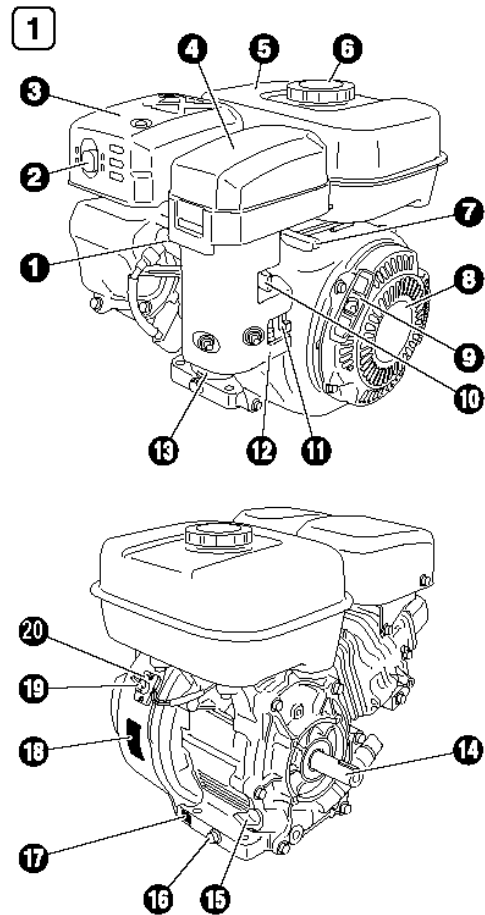
HASZNÁLATI UTASÍTÁS

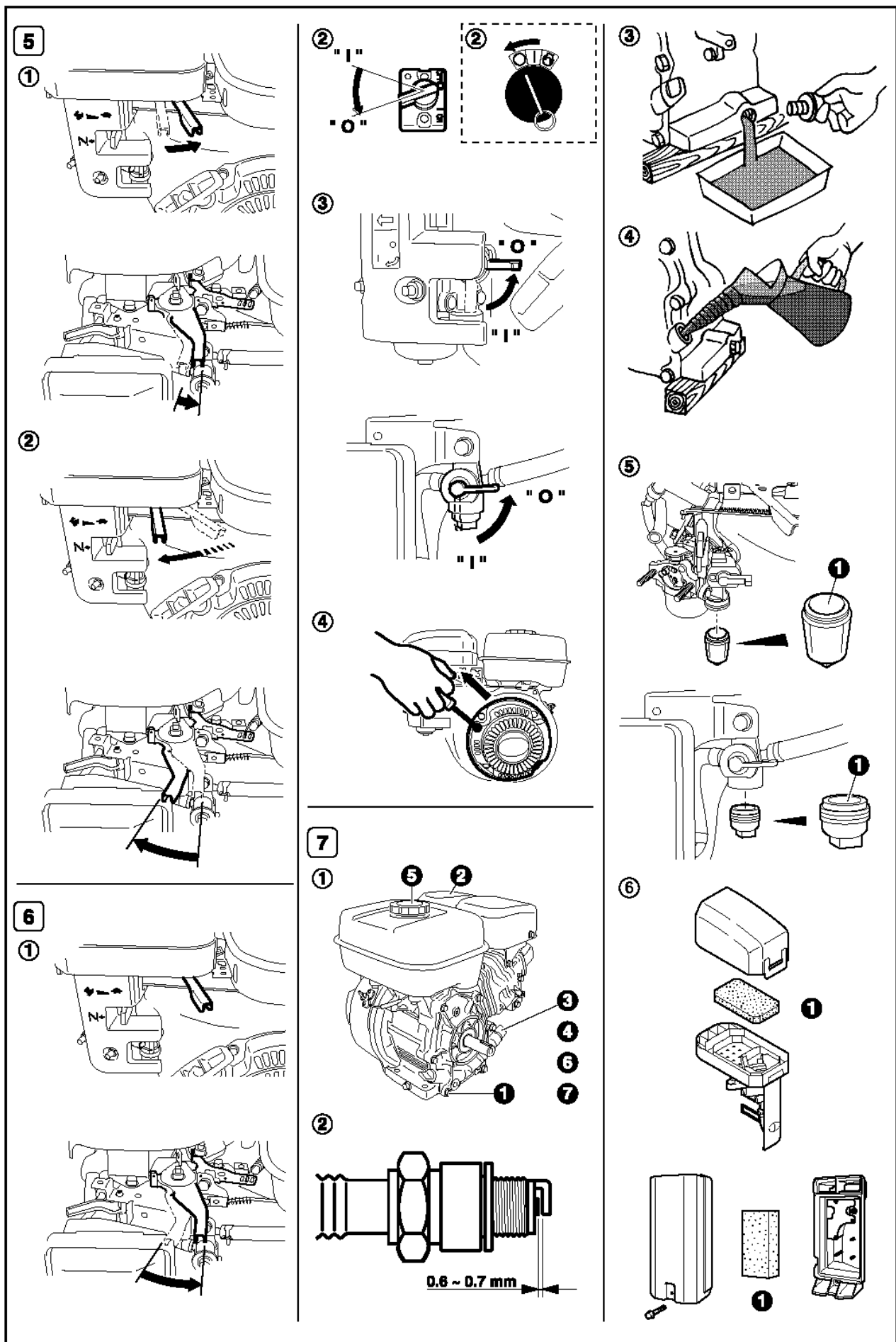
(Eredeti használati utasítás fordítása)

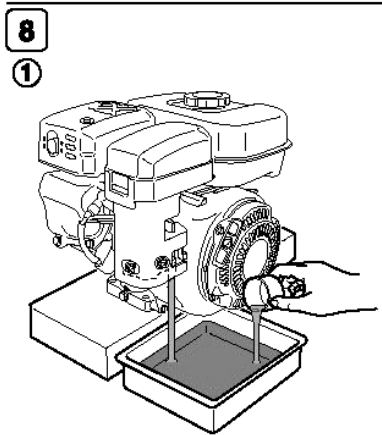
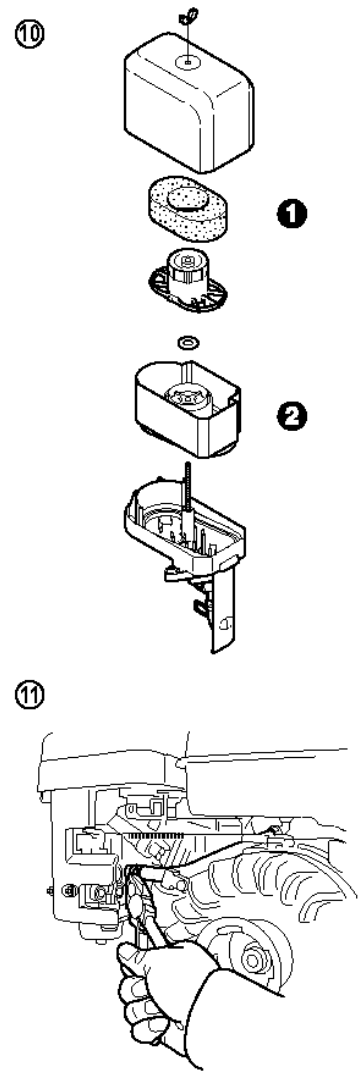
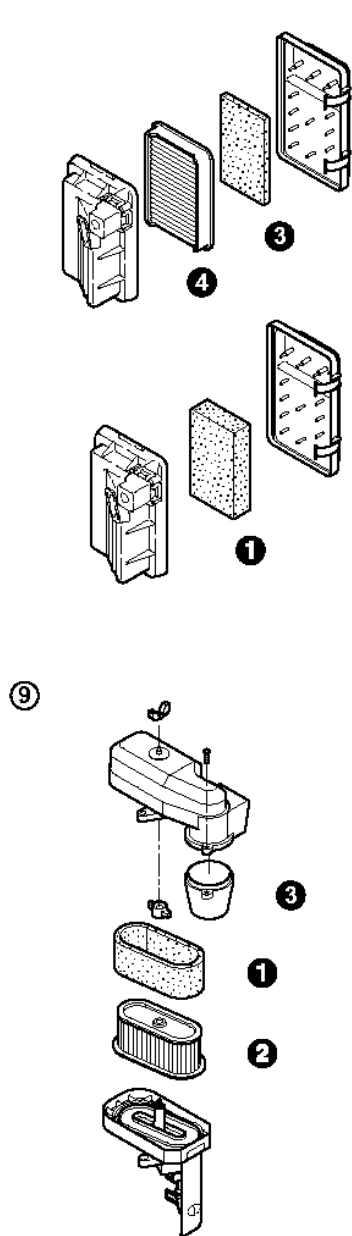
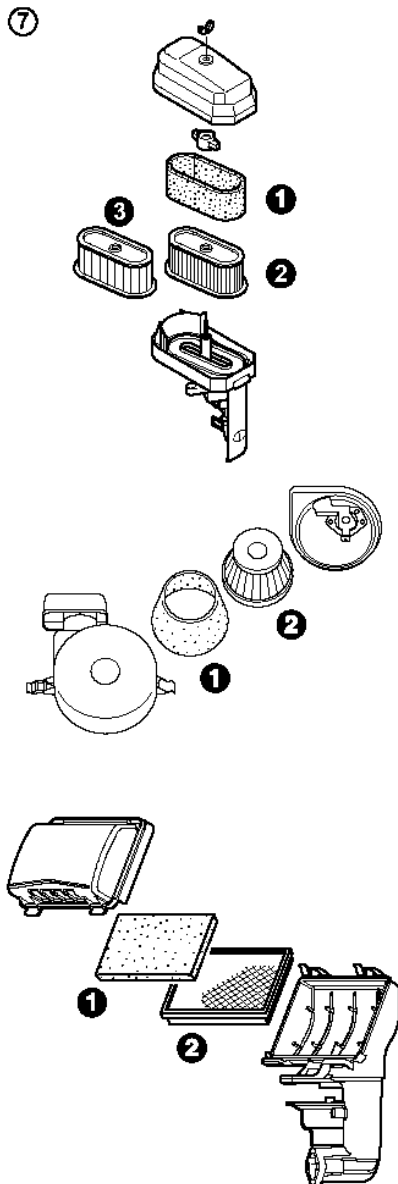
Négyütemű benzin motor EX széria 16 / 17 / 21 / 27 / 30 / 35 / 40



**A MOTOR HASZNÁLATBAVÉTELE ELŐTT GONDOSAN
OLVASSA EL A MOTOR KEZELÉSI ÚTMUTATÓJÁT ÉS
A KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOKAT.**







ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy EX szériás motort vásárolt.

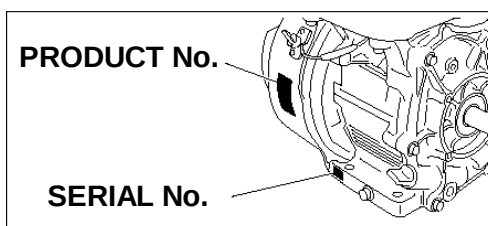
Az Ön **EX szériás motorja** számtalan típusú géphez és berendezéshez használható. Kérjük, ismerkedjen meg a helyes működésével és a karbantartási műveletekkel annak érdekében, hogy a terméket maximális biztonsággal és hatékonysággal üzemeltethesse. Gondosan őrizze meg ezt a Kezelési útmutatót, hogy szükség esetén bármikor kéznél legyen. Termékeink folyamatos fejlesztése érdekében bizonyos változtatások jogát – minden előzetes értesítés nélkül – fenntartjuk.

Alkatrészrendelés esetén minden esetben adja meg motorjának TÍPUSÁT, GYÁRTÁSI SZÁMÁT illetve SOROZATSZÁMÁT.

Kérjük, töltsse ki az alábbi táblázatot, miután ellenőrizte motorján a gyártási számot, illetve a sorozatszámot. (A címke az egyes típusoknál eltérő helyen található meg.)

GYÁRTÁSI SZÁM (PROD No.)											

SOROZATSZÁM (SER No.)							



MEGJEGYZÉS A motoron elhelyezett jelölés ad tájékoztatást, hogy a motor mely kontinens/ország károsanyag kibocsátásának megfelelő előírásoknak felel meg (Amerika, Európa, Kína). A megfelelő jelölés nélkül a motorokat exportálni, felhasználni nem lehetséges.

TARTALOMJEGYZÉK

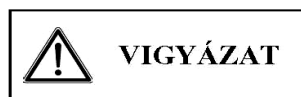
1. BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK
2. ALKATRÉSZEK
3. BEINDÍTÁS ELŐTT
4. MOTOR MŰKÖDÉSE
5. KARBANTARTÁS
6. ELŐKÉSZÍTÉS TÁROLÁSRA
7. HIBAE LHÁRÍTÁS
8. MŰSZAKI ADATOK

MEGJEGYZÉS:

Kérjük, kísérje figyelemmel a Kezelési útmutató 1.-3. oldalán található ábrákat 1-8-ig.

1. BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Kérjük, gondosan olvassa el valamennyi biztonsági óvintézkedést. Különösen figyeljen azokra az utasításokra, melyek előtt a következő felíratok olvashatók:



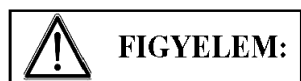
Olyan kockázatokra hívja fel a figyelmet, mely súlyos személyi sérüléseket vagy akár halálos balesetet is eredményezhet, ha az előírásokat nem tartja be.



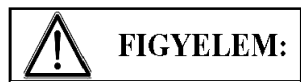
Olyan kockázatokra hívja fel a figyelmet, mely súlyos személyi sérüléseket eredményezhet, vagy a motor meghibásodását okozhatja, ha az előírásokat nem tartja be.



Kipufogó gázzal kapcsolatos óvintézkedések.



Üzemanyagfeltöltéssel kapcsolatos óvintézkedések.



Tűzmegeelőzés

- A kipufogógázt soha ne lélegezze be. A kipufogógáz által kibocsátott szénmonoxid egy színtelen, szagtalan és rendkívül veszélyes gáz, melynek belégzése émelygést, eszméletvesztést vagy akár halált is okozhat.
- Soha ne járassa a motor zárt helyiségben, vagy olyan helyen, ahol nincs megfelelő szellőzés, pl. alagútban, barlangban stb.
- Különös óvatossággal járjon el, ha a gép üzemeltetése közben emberek vagy állatok tartózkodnak a közelben.
- Ügyeljen arra, hogy a kipufogócsőbe soha ne kerüljön bele idegen tárgy.
- **A benzin és a benzingőz fokozottan tűz-és robbanásveszélyes.**
- Az üzemanyagtartályt mindig a szabadban vagy jól szellőzőhelyen töltsse fel.
- Az üzemanyag feltöltés előtt mindig állítsa le a motort.
- Ne vegye le az üzemanyagtartály zárókupakját és ne töltsse fel a tartályt üzemanyaggal, amíg a motor forró vagy jár. Hagyja le-hűlni a motort legalább 2 percig, mielőtt az üzemanyagtartály zárókupakját eltávolítja.
- Az üzemanyagtartályt ne töltsse teljesen tele, hogy az üzemanyagnak legyen helye a tágulásra.
 - •Ha mellé folyik az üzemanyag, óvatosan törölje le és várja meg, amíg teljesen felszárad, mielőtt a motort beindítaná.
 - •Üzemanyag feltöltés után - a szivárgás elkerülése érdekében - győződjön meg róla, hogy a zárókupakot elég szorosan helyezte vissza az üzemanyagtartályra.
- A motor üzemeltetése közben tilos a dohányzás. Nyílt láng közelében ugyancsak tilos a motor üzemeltetése.

- Ne üzemeltesse a gépet száraz növények, gallyak, rongyok vagy más éghetőanyagok közelében.
- A motor hűtőlevegőbemenete (visszahúzó rugós indító rész) és a kipufogó dob felőli része legalább 1 méterre legyenek az épületektől, tárgytól és egyéb éghetőanyagoktól.
- A motort tartsa távol az éghető és egyéb veszélyes anyagoktól (pl. hulladék, rongyok, gépolaj, robbanásveszélyes anyagok stb.)
- **Helyezze el a védőburkolatokat a forgó részek fölé.** A forgó részek, mint pl. a meghajtó tengely, ékszíjtárcsa, ékszíj stb. fedetlenül hagyása potenciális kockázatot rejtenek magukban. A balesetek elkerülése érdekében mindig helyezze fel ezekre a védőburkolatot.
- **Ügyeljen a forró alkatrészekre.** A kipufogó dob és a motor egyéb alkatrészei üzemeltetés közben vagy közvetlenül az üzemeltetést követően nagyon forróak. A motort mindig biztonságos környezetben üzemeltesse és tartsa távol a gyermekeket a járó motortól.
- A motor beindítása és üzemeltetése közben soha ne nyúljon a gyújtógyertyához és a gyújtókábelhez.
- Mielőtt a gépen bármilyen beállítást végezne, amikor az a motorral összeköttetésben van, először mindig vegye le a kábelt a gyújtógyertyáról. A beállításnál a főtengely kézi elforgatásakor vagy annak tisztításakor ugyanis a motor beindulhat, és komoly sérüléseket okozhat a kezelőnek.
- A motort stabil, vízszintes felületen üzemeltesse. Ha a motor megbillen, kifolyhat az üzemanyag.

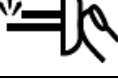
MEGJEGYZÉS

Meredek lejtőn történő üzemeltetéskor a motor besülhet még kellő kenés és maximális olajsint mellett is.

- A gépet mindig üres üzemanyagtartállyal és zárt üzemanyag csappal szállítsa.
- Ne mozgassa a motort bekapcsolt állapotban, ha eltávolította a gépről.
- A motort tartsa szárazon (esőben ne dolgozzon a motorral).
- Ellenőrizze az üzemanyag tömlőt és a csatlakozásokat, hogy nem észlel-e valahol lazulást vagy szivárgást. A szivárgó üzemanyag tömlőpotenciális veszélyhelyzetet jelent.
- Ellenőrizze a csavarok és anyák szorosságát. A meglazult csavar vagy anya komoly meghibásodást eredményezhet a motorban.
- Ellenőrizze a motorolaj szintet, szükség esetén töltsse fel.
- Ellenőrizze az üzemanyag szintet, szükség esetén töltsse fel. Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtartályt ne töltsse teljesen tele, hogy az üzemanyagnak legyen helye a tágulásra.
- A hűtőbordákat és a visszahúzó rugós indítót mindig tartsa tisztán, portól, fűtől és más szennyeződésektől mentesen.
- A motor üzemeltetése közben viseljen megfelelő méretű munkaruhát. A laza ruházat, öv, sál stb. beleakadhat a forgó alkatrészekbe, komoly balesetet okozva.

JELMAGYARÁZATOK

	Olvassa el a Kezelési útmutatót.		Ha a motort nem használja, zárja el az üzemanyag csapot.
	A forró alkatrészekről tartson kellőtávolságot.		Ellenőrizze, hogy nem észlel-e üzemanyag szivárgást a tömlőn vagy a szerelvényeknél.
	A kipufogógáz mérgező. Ne üzemeltesse a motort zárt helyiségben.		Tűz, nyílt láng használata és dohányzás tilos.
	Üzemanyag feltöltés előtt állítsa le a motort.		FORRÓ, ne nyúljon a forró részekhez.

	Be (Működés)		Motor indítás (Elektromos önindító)		Üzemanyag (benzin)
	Ki (Leállítás)		Motor leállítás		Üzemanyag elzárás
	Motorolaj		Hideg motor		Üzemanyag rendszer meghibásodás
	Olaj hozzáadás		Meleg motor		Szivató
	Akkumulátor		Elektromos előmelegítés		Negatív pólus
	Gyors		Üzem pozíció		Pozitív pólus
	Lassú		Stop pozíció		Kézi szivató

2. ALKATRÉSZEK

(Lásd 1. ábra)

MEGJEGYZÉS:

Kérjük, kísérje figyelemmel a Kezelési útmutató 2.-4. oldalán található ábrákat 1-8-ig.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Gyújtógyertya | 11. Üzemanyag csap |
| 2. Kipufogó nyílás | 12. Üzemanyag zárókupak |
| 3. Kipufogódob védőburkolat | 13. Porlasztó |
| 4. Levegőszűrő | 14. Teljesítmény leadó tengely |
| 5. Üzemanyag tartály | 15. Olajszint ellenőrző |
| 6. Zárókupakok | 16. Olajleeresztőcsavar |
| 7. Fordulatszám szabályozó kar | 17. Motor sorozatszáma (címke) |
| 8. Visszahúzó rugós indító | 18. Leállító (STOP) kapcsoló |
| 9. Indító markolat | |
| 10. Szivató kar | |

3. BEINDÍTÁS ELŐTT

Az új motor felszerelését és első üzembe helyezését a meghajtandó gépegységre mindig szakszervízzel végeztesse el.

MEGJEGYZÉS

A motorban gyárilag nincsen olaj. A motort beindítás előtt töltsse fel olajjal. Ügyeljen arra, hogy ne töltsön bele túl sok olajat.

MOTOROLAJ ELLENŐRZÉSE (Lásd 2. ábra)

A motorolaj ellenőrzése, illetve feltöltése előtt győződjön meg róla, hogy a motor stabil, vízszintes felületen helyezkedik el és leállította.

- Az olajszint ellenőrzése céljából ne csavarja be az olajszint ellenőrzőt az olajfeltöltőnyílásba. Ha az olajszint alacsony, töltsse fel a felsőszintig az alábbiakban ajánlott motorolajjal.
- Használjon 4-üteműAPI-szerviz, SE vagy magasabb osztályozású gépkocsi motorolajat.
- Válassza ki a hőmérséklet alapján a megfelelő viszkozitású olajat a működési időnek megfelelően a mellékelt táblázat alapján. (Lásd 2. ábra, 1.)

Olajmennyiség (felsőszint):

Olajmennyiség (felső szint)	
EX16/17/21	0,6 l
EX27/30	1,0 l
EX35/40	1,2 l

2. ábra, 2. -Magyarázat

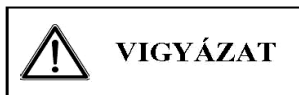
1. Olajszint ellenőrző
2. Felsőszint

3. Alsó szint

Olajfűrdős levegőszűrővel rendelkező motoroknál töltsse fel a motorolajat az olajfűrdő meghatározott szintjéig (olajteknő). (Lásd 2. ábra, 3-1.)

Olajmennyiség az olajteknőben: EX 16/17/21 16/17 ---- Kb. 55 ml

ÜZEMANYAG ELLENŐRZÉSE (Lásd 3. ábra)



VIGYÁZAT

Üzemanyag feltöltés közben tilos a dohányzás, valamint ne töltsön fel üzemanyagot nyílt láng közelében, vagy olyan helyen, ahol szikraképződés veszélye áll fent. Ellenkező esetben tűz vagy robbanás keletkezhet.

motort és tekerje le az üzemanyagtartály zárókupakját.

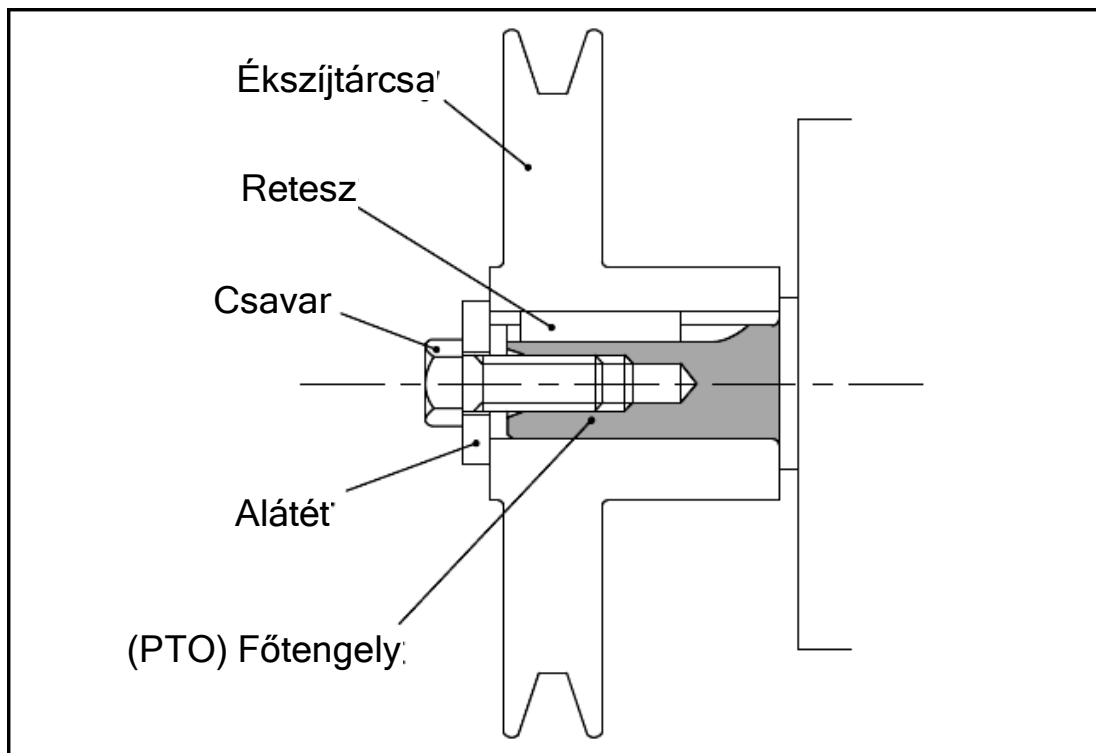
- Kizárólag ólommentes, gépkocsiba használatos benzint használjon.
 - Az üzemanyag ethanol tartalma ne haladja meg a 10%-ot, vagy MTBE esetén a 15%-ot.
 - A nem megfelelő üzemanyag használata kisebb teljesítményt vagy a termék károsodását is okozhatja.

Üzemanyag tank mérete	
EX16/17/21	3,2 l
EX27/30	5,6 l
EX35/40	6,8 l

- Az üzemanyagtartály feltöltése előtt zárja el az üzemanyag csapot.
- Ne töltsön az üzemanyag szűrőszintje fölé benzint (Lásd 2-es számú jelölés), mert a benzin túlfolyhat, amikor később felmelegszik és kitágul.
- Üzemanyag feltöltéskor mindig használja az üzemanyagszűrőt.
- Az üzemanyag utántöltést követően az üzemanyagtartály zárókupakját húzza meg szorosan (az óramutató járásával megegyező irányban), ameddig fizikai ellenállásba ütközik. A fizikai ellenálláskor egy nyomáscsökkentést hoz létre az üzemanyagtartály és az üzemanyagtartály zárókupakja között.
- Az esetlegesen mellé folyt benzint törölje le egy száraz ruhával, mielőtt a motort beindítaná.

ÉKSZÍJTÁRCSA FELHELYEZÉSE AZ ÉKHORNYS FŐTENGELYRE

Amikor felhelyezi az ékszíjtárcsát és/vagy a kuplungot az ékhornys főtengelyre (teljesítmény leadó tengely), szakszerű elrendezésre van szükség. A következőábrán látható a szükséges alkatrészek megfelelő elrendezése.



SAE (inch) ékhornys főtengely

Alátét: Használja az alábbi táblázatban szereplő vastagságú alátéteket (anyag: SS41P):

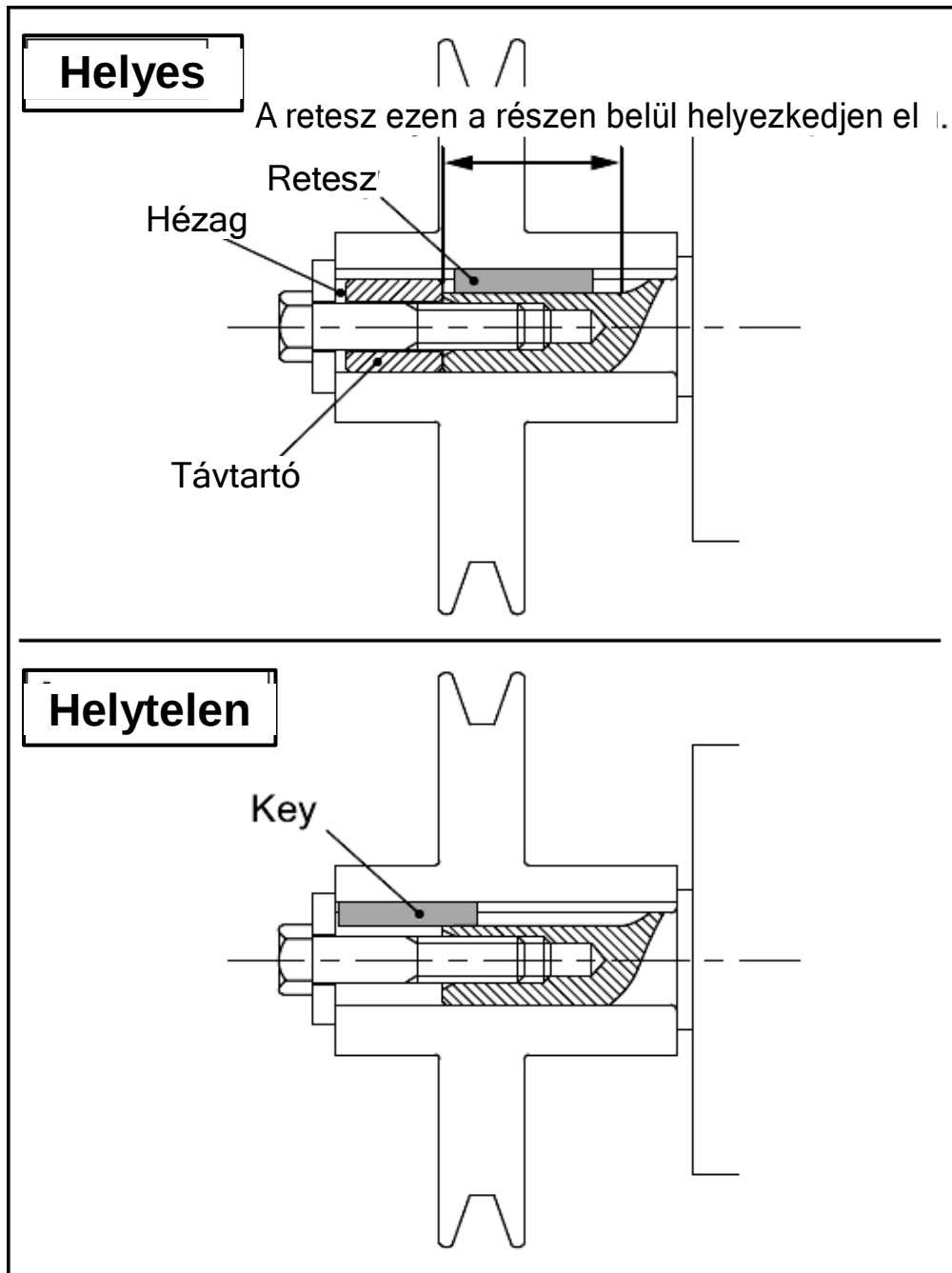
(SS41P)	EX16/17/21	EX27/30	EX35/40
Alátét vastagság	4,5 mm	6,3 mm	6,0 mm

Csavar: Válassza ki a megfelelő csavart és húzza meg az előírt meghúzási nyomatékkal

(SS41P)	EX16/17/21	EX27/30	EX35/40
Menet méretek	5/16	7/16	3/8
Tényleges menet hosszúság (mm)	16-22 mm	18-27 mm	18-27 mm
Szilárdság	8T vagy nagyobb	8T vagy nagyobb	10T vagy nagyobb
Nyomaték	20-22	50-60	45-55

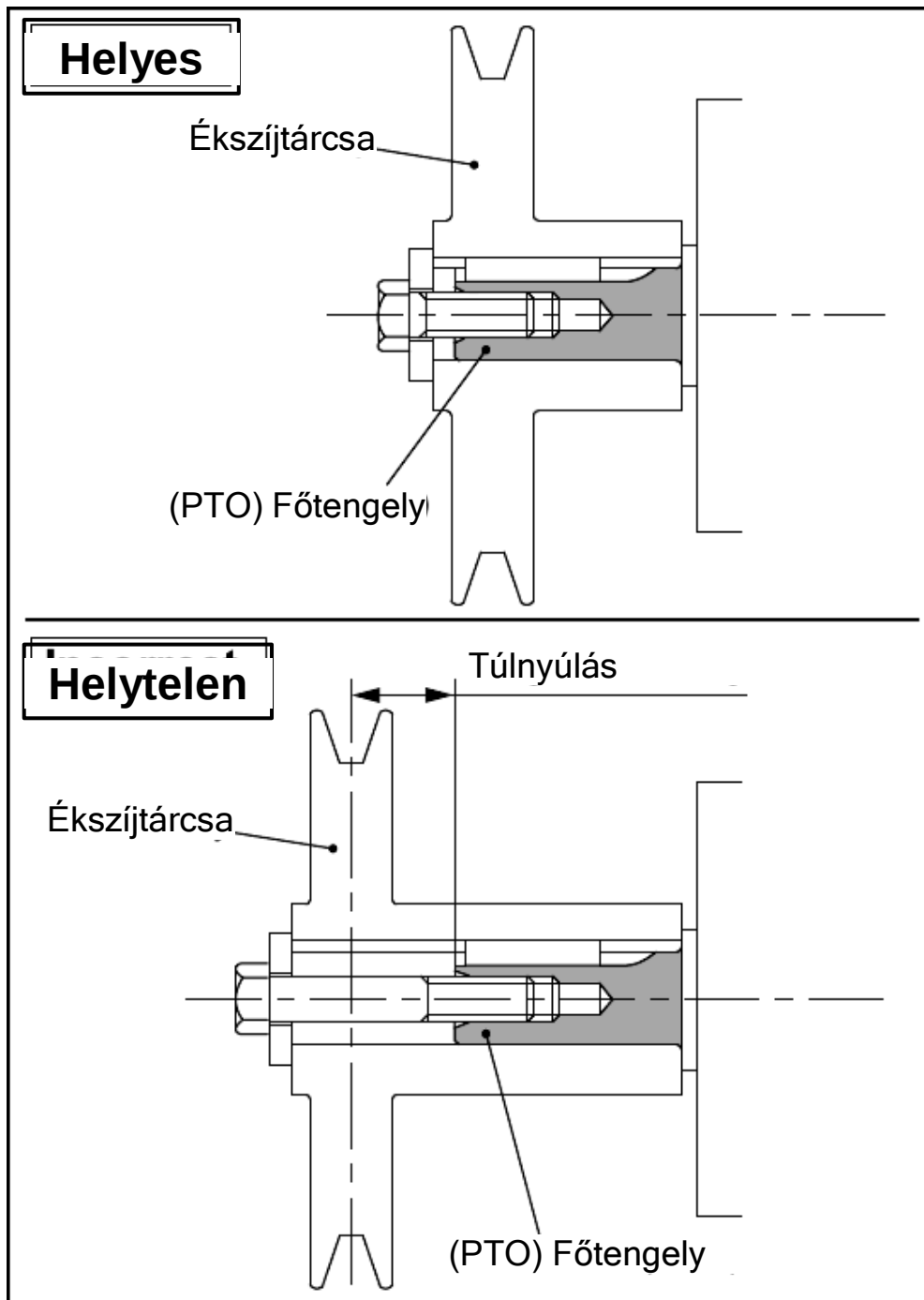
Retesz elhelyezkedése

Amikor az ékszíj vezetőtárcsát használja a kiemelkedő vállakkal mindkét oldalon, ahogy az az ábrán is látható, akkor a távtartót úgy helyezze el, hogy a retesz a főtengely ékhorony részében legyen.



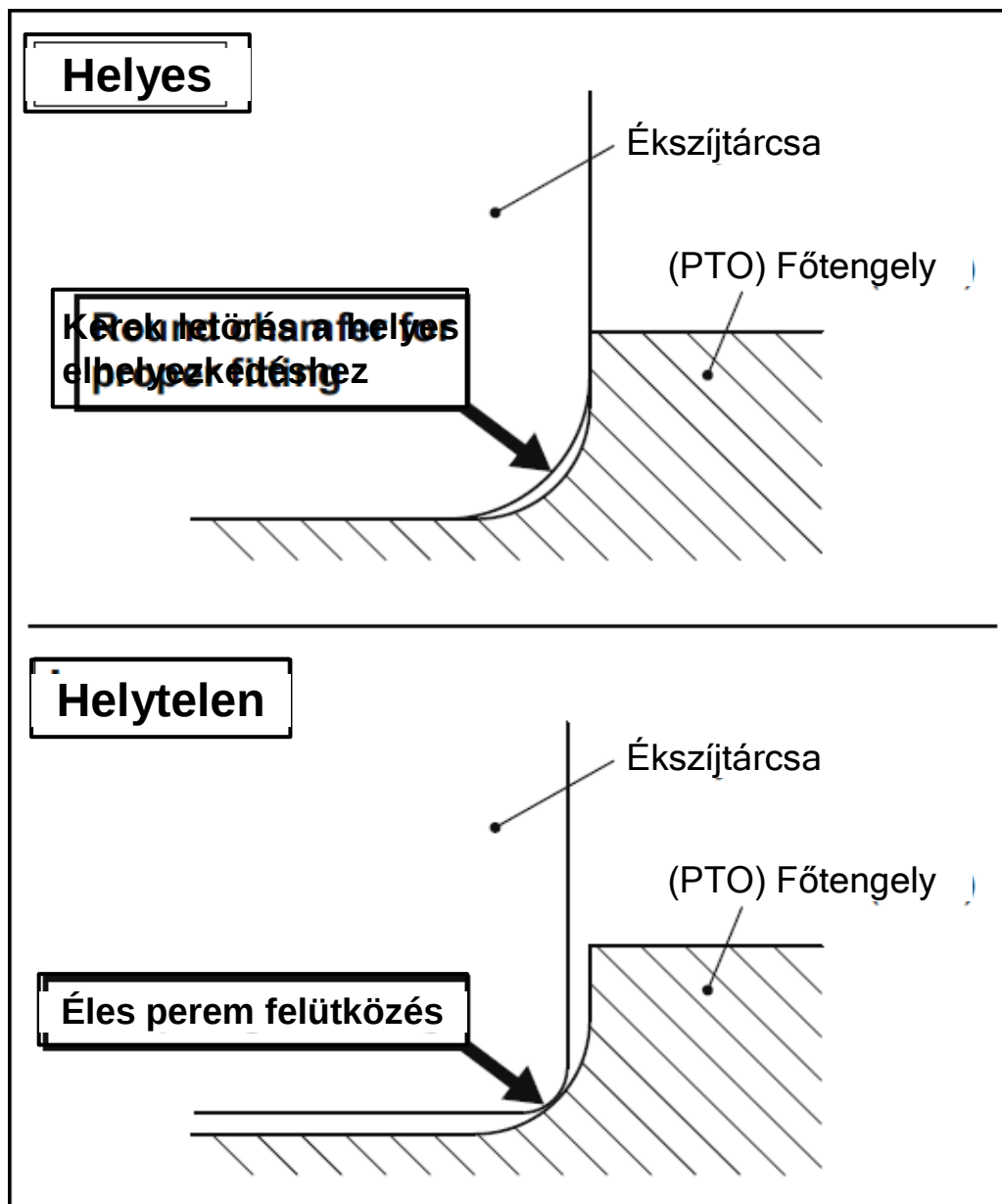
Ékszíjtárcsa felhelyezése

Helyezze el az ékszíjtárcsát a nem kiálló helyzetben, az ábrán látható módon.



Ékszíjtárcsa felhelyezése a teljesítmény leadó tengelyvállra

Annak érdekében, hogy a szíjtárcsa jól illeszkedjen a T.L.T. tengelyvállra, az ékszíjtárcsa sarkánál csináljon egy kerek letörést. Az éles perem az ékszíjtárcsa sarkánál felütközik a T.L.T. tengelyvállra és ebben a helytelen helyzetben a csavar kilazul és végül a teljesítmény leadó tengely megsérül.



4. MOTOR MŰKÖDÉSE

INDÍTÁS

- (1) Nyissa ki az üzemanyag csapot (Lásd 4. ábra, 1.)
- (2) Fordítsa a Leállító (STOP) kapcsolót „I” (BE) állásba. (Lásd 4. ábra, 2.)
- (3) Állítsa be a fordulatszám szabályozó kart a minimum helyzettől elfelé, a maximum helyzet 1/3 részéig. (Lásd 4. ábra, 3.)
- (4) Zárja be a szivató kart. (Lásd 4. ábra, 4.) Ha a motor hideg vagy alacsony a környezeti hőmérséklet, akkor a szivató kart teljesen zárja be. Ha a motor meleg vagy magas a környezeti hőmérséklet, akkor a szivató kart félig nyissa ki vagy teljesen tartsa nyitva.
- (5) Lassan húzza meg az indító markolatot, amíg nem érez ellenállást. Ez az ún. „sűrítési” pont. Engedje vissza az indító markolatot eredeti pozíciójába, majd rántsa meg hirtelen. Ne húzza ki teljesen a zsinórt. A motor beindítását követően engedje, hogy az indító zsinór visszakerüljön eredeti pozíciójába, miközben fogja a markolatot. (Lásd 4. ábra, 5.)
- (6) A motor beindítását követően fokozatosan nyissa ki a szivatót a szivató kar elforgatásával, majd végül hagyja teljesen nyitva. Ne nyissa ki hirtelen a szivatót teljesen, amikor a motor hideg, vagy a környezeti hőmérséklet alacsony, mert ilyenkor a motor leállhat. (Lásd 4. ábra, 6.)

MŰKÖDÉS

- (1) A motor beindítását követően helyezze a fordulatszám szabályozó kart alacsony fordulatszám fokozatba (L) és hagyja felmelegedni néhány percig terhelés nélkül.
- (2) Fokozatosan tolja a fordulatszám szabályozó kart a legnagyobb fordulatszám fokozat (H) irányába és állítsa be a kívánt fordulatszámot. Amikor nem szükséges, hogy a motor magas fordulatszámon működjön, mindig állítsa üresjáratba a fordulatszám szabályozó kar elmozdításával annak érdekében, hogy takarékoskodjon az üzemanyaggal és növelje a motor élettartamát.

LEÁLLÍTÁS

- (1) A fordulatszám szabályozó kart helyezze alacsony fordulatszám fokozatba és hagyja, hogy a motor alacsony fordulatszámon járjon 1-2 percig, mielőtt leállítaná.
- (2) Fordítsa a leállító (STOP) kapcsolót az óramutató járásával ellentétes irányban „O” (KI) állásba.
- (3) Zárja el az üzemanyag csapot.
- (4) Húzza meg lassan az indító markolatot, amíg nem érez ellenállást, majd engedje vissza a markolatot eredeti pozíciójába. Erre azért van szükség, hogy megakadályozza, hogy a kinti nedves levegő az égéstérbe kerüljön.

MOTOR LEÁLLÍTÁSA AZ ÜZEMANYAG CSAPPAL

Zárja el az üzemanyag csapot és várjon, amíg a motor leáll. Kerülje el, hogy az üzemanyag sokáig a porlasztóban maradjon, ugyanis a porlasztó csatornái eltömődhetnek és meghibásodást eredményezhet.

5. KARBANTARTÁS

(Lásd 7. ábra)

NAPONTA ELLENŐRIZZE (Lásd 7. ábra, 1.)

A motor beindítása előtt minden esetben ellenőrizze a következőket:

1. Nincs-e laza vagy törött csavar, illetve anya
2. Tisztítsa meg a levegőszűrő-betétet
3. Elegendő-e a tiszta motorolaj
4. Nem szivárog-e a benzin vagy a motorolaj
5. Van-e elegendőbenzin az üzemanyagtartályban
6. Tiszta-e a környezet
7. Nem észlel-e túlzott vibrálást vagy zajt

RENDSZERES IDŐKÖZÖNKÉNT ELLENŐRIZZE

Motorjának biztonságos és hatékony működése érdekében rendkívül fontos a rendszeres karbantartás. Az alábbi táblázatban felsorolt időszakos karbantartási munkálatok gyakorisága normál motorműködésre vonatkozik. Amennyiben a motort szokatlanul poros környezetben vagy nagyobb megterheléssel működteti, a karbantartási és ellenőrzési feladatokat az olajszenyezés, a levegőszűrőbetétek eltömődésének, az alkatrészek kopásának stb. függvényében gyakrabban végezze el.

GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE (Lásd 7. ábra, 2.)

(1) Tisztítsa le a kokszerakódást a gyújtógyertya elektródáiról egy gyújtógyertya tisztító vagy egy drótkefe segítségével.

(2) Ellenőrizze az elektróda hézagot. A hézag 0,6 mm - 0,7 mm között legyen. Állítsa be a hézagot, ha szükséges az oldalsó elektróda óvatos elhajlításával.

Ajánlott gyújtógyertya típus: E4RC (TORCH) vagy BR-4HS (NGK)

MOTOROLAJ CSERE (Lásd 7. ábra, 3.,4.)

Elsőolajcsere: 20 üzemórát követően

Későbbiekben: 100 üzemóránként

(1) Motorolaj csere esetén állítsa le a motort és lazítsa meg az olajleeresztőcsavart. Engedje le az olajat, amíg a motor meleg. A meleg olaj gyorsan és teljesen lefolyik.

(2) Helyezze vissza az olajleeresztőcsavart és biztonságosan húzza meg, mielőtt a motorolaj betöltését megkezdi.



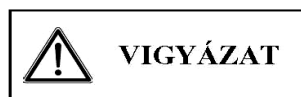
A balesetek elkerülése érdekében a forró olajjal különösen legyen óvatos.

Olajtank mérete	
EX16/17/21	0,6 l
EX27/30	1,0 l
EX35/40	1,2 l

(3) Az ajánlott olaj kiválasztásához lásd a „Motorolaj ellenőrzése” c. fejezetet a 10. oldalon. Mindig használjon megfelelő minőségű, tiszta olajat. A szennyezett, rossz minőségű olaj, valamint az olajhiány a motor meghibásodását eredményezheti, illetve csökkenti a motor élettartamát.

Karbantartási művelet	8 üzem óránként (naponta)	50 üzem óránként	200 üzem- óránként (hetente)	300 üzem- óránként (havonta)	500 üzem- óránként	1000 üzem- óránként
Tisztítsa le a motort és ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult vagy hiányzó csavarok és anyák a motoron	• (naponta)					
Ellenőrizze és adjon hozzá motorolajat	• (Töltse fel naponta a felsőszintig)					
Cserélje le a motorolajat	• (először 20 üzemóra után)	• (100 üzemóránként)				
Tisztítsa meg a gyújtógyertyákat		• (100 üzemóránként)				
Tisztítsa meg a légszűrőt		•				
Cserélje ki a levegőszűrő-betétet			•			
Tisztítsa le az üzemanyag zárókupakot			•			
Tisztítsa le és állítsa be a gyújtógyertyát és az elektródákat			•			
Ellenőrizze és állítsa be a szelephézagot				•		
Távolítsa el a kokszt a hengerfejről					•	
Tisztítsa ki és állítsa be a porlasztót					•	
Szükség esetén a motor felújítása						•

ÜZEMANYAG ZÁRÓKUPAK TISZTÍTÁSA Lásd 7. ábra, 5.)



Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

- (1) Ellenőrizze az üzemanyag zárókupakot, hogy nem vizes-e és nincs-e rajta szennyeződés. (Lásd 7. ábra, 5-1.)
- (2) A víz és a szennyeződések eltávolításához zárja el az üzemanyag csapot és vegye le az üzemanyag zárókupakot.
- (3) A víz és a szennyeződések eltávolítását követően mossa le a zárókupakot petróleummal vagy benzinnel. Helyezze vissza a zárókupakot szorosan a későbbi üzemanyag szivárgás elkerülése érdekében.

LEVEGŐSZŰRŐ TISZTÍTÁSA (Lásd 7. ábra, 6., 7.)



A szennyezett levegőszűrőbetét indítási nehézségeket, a motor teljesítményének csökkenését, mororhibát okozhat, illetve nagymértékben csökkenti a motor élettartamát. Ezért a levegőszűrőbetétet mindig tartsa tisztán.



Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

Habszivacs levegőszűrő-betét (Lásd 7. ábra, 6.)

- Távolítsa el a habszivacs betétet és mossa át mosóolajban (petróleum).
- Ezután itassa át motorolajjal.
- Csavarja ki a szűrőbetétből a felesleges olajat, majd helyezze vissza a levegőszűrőházba. (Lásd 7. ábra, 6-1.)

Olajfürdős típus (Lásd 7. ábra, 7.)

Tisztítsa meg a habszivacs betétet a „Habszivacs levegőszűrő-betét”-nél leírtak szerint. Engedje le az elhasznált olajat az olajteknőből (Lásd 7. ábra, 7-2.) és mossa ki petróleummal. Ezután töltsse fel az olajteknőt tiszta motorolajjal a meghatározott szintig. **Olajmennyiség az olajteknőben:** EX 16/17/21 -Kb. 55 ml

Megjegyzés: Mosóolaj (petróleum) helyett a habszivacsbetétet átmoshatja enyhe tisztítószeres meleg vízben is. Ezt követően a betétet alaposan öblítse ki tiszta vízzel. Hagyja a betétet teljesen megszáradni. Ezután itassa át tiszta motorolajjal, majd csavarja ki a szűrőbetétből a felesleges olajat.

Megjegyzés: A levegőszűrőbetétet gyakrabban tisztítsa és cserélje, ha nagyon szennyezett környezetben dolgozik a motorral. Amennyiben a szennyeződés nem távolítható el valamely alkatrészről és/vagy valamely alkatrész eldeformálódott vagy meghibásodott, azonnal cserélje ki.

ÜZEMANYAG TÖMLŐCSERÉJE (Lásd 7. ábra, 8.)

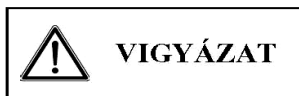
Az üzemanyag tömlő cseréje során különös óvatossággal járjon el; a benzin fokozottan tűz – és robbanásveszélyes. Az üzemanyag tömlőt 2 évente cserélje ki. Amennyiben a tömlőből szivárog a benzin, haladéktalanul cserélje ki azt.

CSAVAROK ÉS ANYÁK ELLENŐRZÉSE

- A meglazult csavarokat és anyákat húzza meg szorosan.
- Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e valahol az üzemanyag vagy az olaj.
- A sérült alkatrészeket cserélje ki.

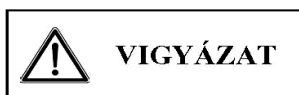
6. ELŐKÉSZÍTÉS TÁROLÁSRA

ÜZEMANYAG LEERESZTÉSE (Lásd 8. ábra, 1.)



Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

Ha a motort több mint 1 hónapig nem használja, engedje le az üzemanyagot, annak érdekében, hogy az üzemanyagrendszerben vagy a porlasztó fontosabb részein ne képződjenek gumilerakódások.



Távolítson el minden ruhadarabot vagy tárgyat a kezéről, ami statikus energiával töltheti fel. Az elektrosztatikus kisülés szikrája meggyújthatja a kifolyt üzemanyagot. Az üzemanyagot mindig gondosan az arra alkalmas tartályba tárolja.

- Távolítsa el az üzemanyag zárókupakot.
- Helyezzen el egy mélyebb tálcát a motor alatt, nyissa ki az üzemanyag csapot, hogy leeresse az üzemanyagot a tartályból.
- Távolítsa el a porlasztó úszóház leeresztőcsavarját és engedje le az üzemanyagot.

MOTOROLAJ (Lásd 8. ábra, 2.)

- A motorolajat cserélje ki friss olajra.
- Távolítsa el a gyújtógyertyát, töltsön be kb. 5 cm³ motorolajat a hengerbe, lassan húzza meg 2-3-szor a visszahúzó rugós indító markolatát és helyezze vissza a gyújtógyertyát.

TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS

- Lassan húzza meg a visszahúzó rugós indító markolatát, amíg ellenállást nem érez, és hagyja ebben a pozícióban.
- Alaposan tisztítsa le a motort egy olajos ruhával, helyezze fel a burkolatot és a motort zárt térben, jól szellőző, alacsony páratartalmú helyiségben tárolja.

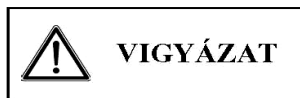
7. HIBAELHÁRÍTÁS

HA A MOTOR NEM INDUL EL:

Mielőtt a motort szervizbe vinné, ellenőrizze a következőket. Ha az ellenőrzést követően sem szűnik meg a hiba, akkor vigye a motort a legközelebbi márkaszervizbe.

Elég erős a szikra az elektródánál?

- (1) A leállító (STOP) kapcsoló „I” (BE) állásban van?
- (2) Vegye ki és vizsgálja meg a gyújtógyertyát. Ha az elektróda hézag eltömődött, tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyertyát.
- (3) Távolítsa el a gyújtógyertyát és csatlakoztassa a gyertyapipához. Húzza meg az indító markolatot, miközben a gyújtógyertyát hozzáérinti a motortesthez. Próbálja meg egy új gyújtógyertyával, ha a szikra gyenge vagy egyáltalán nincs szikra.



Az ellenőrzést megelőzően a mellé folyt üzemanyagot alaposan törölje le a motorról. Ne fogja meg kézzel a gyújtógyertyát, miközben meghúzza az indító markolatot.

Megjegyzés: Az olajszint érzékelővel felszerelt motor automatikusan leáll, amikor az olajszint a biztonsági szint alá kerül. Ameddig az olajat nem töltötte fel az előírt szintig, a motor beindítást követően azonnal leáll.

Elég nagy a kompresszió?

Húzza meg lassan az indító markolatot és ellenőrizze, hogy érez-e ellenállást. Amennyiben az indító markolatot nagyon könnyen meg tudja húzni, akkor ellenőrizze, hogy a gyújtógyertyát szorosan meghúzta-e. Ha a gyújtógyertya laza, szorítsa meg.

A gyújtógyertya üzemanyagtól nedves?

- (1) Nyitva van az üzemanyag csap?
- (2) Zárja a szivató kart és húzza meg az indító markolatot 5-6-szor. Távolítsa el a gyújtógyertyát és ellenőrizze, hogy nedves-e az elektródája. Amennyiben az elektróda nedves, akkor az üzemanyag megfelelően eljut a motorba.
- (3) Amennyiben az elektróda száraz, ellenőrizze, hogy hol akad el az üzemanyag. (Ellenőrizze a porlasztó üzemanyag beáramlását.)
- (4) Ha a motor a megfelelően szállított üzemanyaggal sem indul el, akkor próbálja meg friss üzemanyaggal lecserélni.

8. MŰSZAKI ADATOK

Típuszám	EX16	EX17	EX21	EX27
Típus	Légűtőtes, 4-űteműegyhengeres, felsűvezérletű, benzomotor			
Hengerűrtartalom	169 cm ³		211 cm ³	265 cm ³
Folyamatos teljesítűműny	2,2 Kw//3600rpm	2,9 Kw//3600rpm	3,7 Kw//3600rpm	5,1 Kw//3600rpm
Maximális teljesítűműny	3,2 Kw/4000rpm	4,2 Kw//3600rpm	5,1 Kw//3600rpm	6,6 Kw//3600rpm
Kenűanyag	API/ SE vagy SAE/ 10W-30			
Olajmennyisűg	0,6 l			1,0 l
űzemanyag	Gűpkocsi benzín (űlommentes)			
űzemanyagtartály tűrfogat	3,2 l			5,6l
Szárász súly	15		16	21
Műretek (H x Sz x M)	312 x 375 x 335		320 x 370 x 335	381 x 420 x 410

Típuszám	EX30	EX35	EX40
Típus	Légűtűtes, 4-űteműegyhengeres, felsűvezérletű, benzinator		
Hengerűrtartalom	287 cm3	404 cm3	
Folyamatos teljesítűműny	5,5 Kw//3600rpm	6,3 Kw//3600rpm	7,0 Kw//3600rpm
Maximális teljesítűműny	6,6 Kw/3600rpm	7,4 Kw//3600rpm	8,8 Kw//3600rpm
Kenűanyag	API/ SE vagy SAE/ 10W-30		
Olajmennyisűg	1,0 l	1,2 l	
űzemanyag	Gűpkocsi benzín (űlommentes)		
űzemanyagtartály tűrfogat	-	6,8 l	
Szárász súly	21 kg	33 kg	
Műretek (H x Sz x M)	415 x 424 x 319	415 x 450 x 447	

Garancia

A motorra átvételtűl számított 24 hűnap jűtállást vállalunk fogyasztűi jogviszony esetén. Vűllalati, kűzűleti felhasználás esetén 12 hűnap jűtállás őrvényes. Sem a terműk, sem a motor természetes kopásából, tűlterhelésébűl vagy a karbantartás hiányából eredű meghibásodások nem tartoznak a garanciális meghibásodások kűrébe. Egyéb rendelkezések a hazai fogyasztűvűdelmi jogszabálnak megfelelűen.

Magyarországi kizárűlagos importűr:

Agroforg Kft. 1097 Budapest Táblás u. 29.

www.agroforginfo.hu

Tel: +36-1-264-4383